Histoire de la marque

AM V8





DB 6







ASTON MARTIN DB6	
Produite d'octobre 1965 à novembre 1970 : 1563 exemplaires + 8 breaks.	
6 cylindres en ligne 3.995 cm3 (96 x 92 mm)	

Puissance estimée à environ 286 ch Din

39,8 mkg à 3.850 tours/mn

2 ACT

Culasse et bloc moteur en aluminium

Boite automatique Borg-Wagner à 3 rapports et marche arrière

Carrosserie aluminium « faite main »

4 freins à disques ventilés

Poids à vide : 1.474 kg

Vitesse maxi : 240 km/heure env.

0 à 100 en 8 sec.

Longueur : 4,62 m

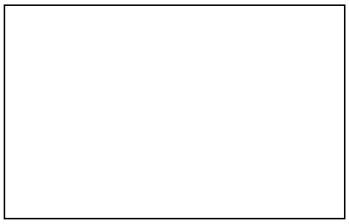
Largeur : 1,67 m

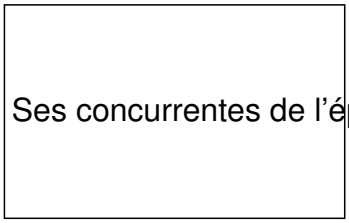
Hauteur : 1,36 m

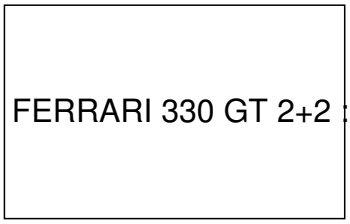
Réservoir essence : 86 l

Consommation : entre 15 et 20 l

Prix en 1966 : 88.500 FF



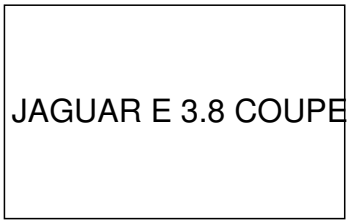

Ses concurrentes de l’époque :



FERRARI 330 GT 2+2 : 12 cyl en V, 3.967 cm3, 340 ch, 1.380 kg, 240 km/h, 75.500 FF



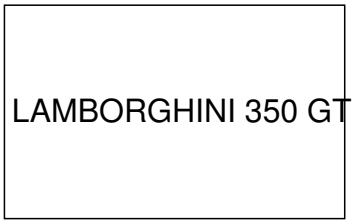
ISO RIVOLTA IR 300 : 8 cyl en V, 5.351 cm3, 300 ch, 1.520 kg, 210 km/h, 66.800 FF



JAGUAR E 3.8 COUPE : 6 cyl en l, 3.781 cm3, 269 ch, 1.220 kg, 225 km/h, 40.900 FF



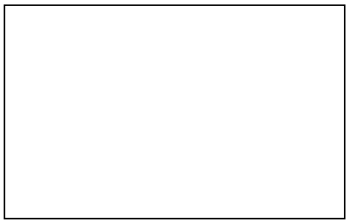
FACEL VEGA FACEL II : 8 cyl en V, 6.286 cm3, 355 ch (sae), 1.650 kg, 240 km/h, 59.000 FF



LAMBORGHINI 350 GT : 12 cyl en V, 3.463 cm3, 320 ch, 1.210 kg, 260 km/h, 80.000 FF



MASERATI SEBRING 3500 GTiS : 6 cyl en l, 3.485 cm3, 260 ch, 1.350 kg, 230 km/h, 68.000 FF



Toutes séries confondues (DB 4,5 et 6, coupés, vantage, cabriolets, breaks et Zagato)
Octobre 1958 à novembre 1970 : 4.010 exemplaires.

