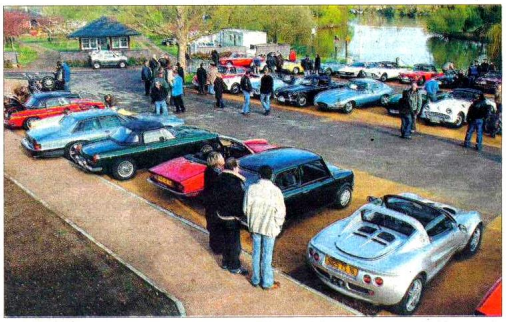
COURSE - De belles cylindrées en villégiature

Trente-quatre voitures au départ du rallye

Le club des Volants du chêne organisait un rallye de voitures anciennes dans la vallée de l'Andelle ce week-end.

Le départ a été donné sur les bords de l'Eure dans la cité archépontaine. Trente-quatre équipes étaient au départ.

Les participants au rallye ont échangé leur péripétie au terme de la course.



Les belles cylindrées sont restés stationnées devant les bords de l'Eure au regard des promeneurs.

Mise à la disposition du club VDC, Volants du chêne, par la mairie de Pont-de-l'Arche, la place quai de Verdun a été, l'espace d'une matinée, le théâtre d'un rassemblement de voitures de collection participant à un rallye cartographique.

Les promeneurs matinaux du bord de l'Eure, vite rejoints par un nombreux public, ont pu admirer les 34 voitures, plus belles les unes que les autres, impeccablement garées sur le parking.

Après avoir pris un petit-déjeuner offert par la mairie et écouté les toutes dernières recommandations, les concurrents se sont rendus sur la ligne de départ un par un.

Le tracé du parcours les a fait sillonner une bonne partie de la vallée de l'Andelle où de nombreuses épreuves les attendaient.

L'organisation du rallye s'est déroulée d'une façon remarquable, menée de mains de maître par deux membres bénévoles du club, Géraldine Frizet et Pascal Bertrand.

Vers 17 h 30, tout le monde s'est retrouvé au point de départ, s'échangeant les péripéties de la journée autour du verre de l'amitié offert par la mairie.

Classement du rallye :

1er, Claudine et Francis Fleutry sur TR3 DE 1962 ; 2e ex aequo, Philippe et Ludivine Garet sur Austin Healley Frog Eyes de 1961, Barbara et Alice Larger sur Autin mini de 1981, Andrée Aribert Desjardin sur lotus Elan de 1967, 5e : Laurent Maillard sur lotus Elise de 1997 ; 6e Philippe et Catherine Trublard sur Austin Healey Frog Eyes de 1959 ; 7e Aurélien Horcholle et Hélène Martz ; 8e Michel et Michelle Lallouette sur MGB ; 9e, Emmanuel Camut et Nadège sur Austin Healey Le Mans.

Avant le départ, chacun écoute les dernières recommandations des responsables de la course.