Mensuel Auto
N°5
Juillet 2010

NORMANDIE Auto

En partenariat avec Matmut Argus

SEINE-MARITIME PARIS NORMANDIE

PAGE 19
Le coup de cœur d'Elise Nanni

PAGES 10 et 11
Ecoconduite : roulez intelligent

PAGES 16 et 17
La MINI fait le mavo

PAGE 24
Caux Rétro 2010 : la parade des anciennes

La passion anglaise

Photo : Boris Niaraoff

PAGES 2 et 3

Samedi 3 juillet 2010

Automobile 3

normands au Mans Classic

PASSION. Pour le club du Volant du Chêne d'Allouville-Bellefosse et ses amoureux des anciennes anglaises, le rendez-vous du Mans Classic est incontournable. Ils ont mobilisé quatre-vingts voitures.

La passion de la voiture ancienne ? Elle vous tombe dessus sans que n'y prenniez garde. Pascal Gonet, 49 ans, ne se souvient même pas quand il a attrapé ce sympathique virus. Peut-être à force de côtoyer, gamin, un voisin, propriétaire d'une Jaguar XJE...

« Ça doit venir de là », avance Pascal, cadre technique du BTP, qui a acheté sa première anglaise à 19 ans. « *J'ai quitté l'école un vendredi soir. Le samedi, j'achetais une Triumph Spitfire à Lillebonne, avec l'aide de mes parents. Mes six premiers mois de salaire ont servi à les rembourser. C'était l'euphorie totale. Elle était dans un état moyen, mais elle roulait. Depuis, j'ai eu plusieurs séries de Spitf.* »

Un certain art de vivre à l'anglaise en cabriolet

Aujourd'hui, il possède six voitures anciennes parmi lesquelles un TR6, une Morgan, une TVR et une Austin Healey. Des anglaises exclusivement. « *Pour la beauté des autos, leur inimitable look avec les chromes, les bois et les cuirs, le Règne britannique, les paysages d'Angleterre, leur façon de vivre avec les autos anciennes.* » Une passion totale qu'il partage depuis plus de dix ans au sein du Volant du Chêne, un club qu'il a créé avec quinze amis et qu'il préside aujourd'hui. Il compte aujourd'hui une quarantaine de membres venus de tous les départements normands et de la Somme, qui possèdent en pâté pas d'une centaine de « vieilles anglaises » : Lotus Marcos, Jaguar, Sunbeam AC Hawke, GT 40 KVA, Mini, Spartan, Robin Hood, Vanguard Hurricane... Des merveilles.

« *Le club, c'est de retrouver entre amis des travers de sortie. Quinze à vingt balades chaque année dont une sortie européenne. Mais c'est avant tout faire rouler nos voitures, plus que les exposer. En un mot, c'est vivre à l'anglaise.* *Capote ouverte par tous les temps, cheveux au vent "on the road again"...* »

« *C'est mieux qu'un footing pour se libérer l'esprit* », confirme Séverine, une jeune mère de famille qui, après avoir roulé en panagère en TVR ou en Scimitar (un break de chasse) au côté de son mari, a choisi de piloter un propre anglaise : une Austin Healey Frogeye. « *J'avais envie d'une voiture de mana facile à conduire. Un cabriolet bien sûr. La nuit, sur les routes de campagne, on hume les odeurs. Ça reste toujours décapoté, le sac de couchage et la tente dans le coffre. Quand on y a goûté, on ne pourrait pas trop s'en passer.* »

Elle sera bien sûr du « pèlerinage », le week-end prochain, au Mans.

« C'est un événement incontournable. C'est notre grand-messe, une vraie communion. La fête. Une ambiance de folie », s'enthousiasme Pascal qui s'impatiente déjà d'être à vendredi matin. Ils ont tous rendez-vous au carrefour de Malebrook, dans l'Orne, pour descendre en convoi par la nationale vers le Bugatti.

« *C'est un convoi de toute l'Europe qui converge pour ce week-end magique. Le Mans Classic est l'une des meilleures organisations au monde, avec Goodwood en Angleterre, en terme de fréquentateur et de qualité des automobiles présentes* », affirme encore Pascal. Dans sa tête, déjà, ne bourdonnent, avec émotion, les souvenirs qui vont revivre : l'odeur des stands, la fourmilière d'automobiles, ce bruit à nul autre pareil, l'adrénaline sous des tours de pointe dans le sillage furtif des véritables GT40 et autre Maserati Birdcage. Du pur bonheur.

DOMINIQUE FROCHE

Le VDC compte une quarantaine d'adhérents pour une centaine de belles anglaises (photo Boris Niaraoff)

Manon, 16 ans, est prête pour la relève

Manon est une jeune fille chanceuse. Quand ses copines rêvassent à la conduite accompagnée à bord de la Twingo familiale, elle, c'est à bord d'une Morgan de 1979 ou d'une MG de 1964, au choix, qu'elle peut peaufiner son pilotage en attendant l'âge du permis de conduire.

Déjà passionnée à 16 ans

L'automobile anglaise de collection, elle est tombée dedans quand elle était petite et l'impatiente désormais de pouvoir participer à son tour, à bord de sa propre voiture aux sorties du club. « Ma première voiture sera une Mini de première génération », assure Manon. « Les sorties régulières nous permettent de rouler, mais aussi de découvrir de nouveaux paysages. J'adore les anglaises et les marques de sympathie des gens que nous croisons... Les gens viennent discuter avec nous... En plus, le club étant multimarques, le plaisir est total, car je peux passer d'une voiture à l'autre. » Ce qu'elle fera plus tard ? Elle est déjà déterminée à poursuivre ses études dans une école d'ingénieurs automobile.